

Kixx Turbine EP

Aceite de turbina con caja de engranajes, cojinetes

ISO VG 32, 46



DESCRIPCIÓN

Kixx Turbine EP es un aceite para óxido y corrosión de alta calidad con características de presión extrema. Están formuladas con materiales básicos de óptima calidad, químicamente estable y con alto índice de viscosidad, mejoradas aún más por la adición de inhibidores de óxido. Está diseñado principalmente para usarlo en turbinas industriales de gas y vapor incluidas las que tienen conjuntos de engranajes de reducción.

APLICACIONES

- Turbinas estacionarias industriales de gas y vapor.
- Turbinas estacionarias industriales de gas con conjuntos de engranajes de reducción.
- Turbinas de gas industrial en servicio severo.
- Turbinas hidráulicas.
- Máquinas giratorias en unidades de cogeneración de ciclo combinado de gas y vapor.
- Los sistemas de baño y de circulación que suministran conjuntos de engranajes moderadamente cargados, sistemas hidráulicos de baja presión, bombas de vacío, cojinetes de elementos rodantes, herramientas de máquina, transportadoras y motores eléctricos.
- Compresores de aire, turbosopladores y bombas centrífugas que requieren un aceite anti desgaste, inhibidores de óxido y corrosión.
- No use en aparatos de respiración o equipos médicos.
- No use en turbinas de gas aeroderivadas.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- Alstom HTGD 90117
- ASTM D4304-Type II
- British Standards BS 489
- Cincinnati Machine P-38
- German Standard DIN 51515 Part 1 DIN 51515 Part 2
- General Electric GEK 27070 GEK 28143B GEK 32568F GEK 101941A
- International Standards ISO 8068 AR, B ISO 8068 TGE
- Japanese Industrial Standard JIS K2213 Type 2
- MAN Turbo & diésel TQL T2
- Siemens TLV 9013 04 para turbogeneradores con o sin caja de engranajes

- TLV 9013 05 for turbosets with and without gearboxes

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- La inhibición de espuma ayuda a evitar el desborde del sumidero y la operación del regulador errático.
- El sistema aditivo anti desgaste forma una película química protectora sobre superficies de dientes de engranaje cargados para ayudar a reducir el desgaste y las rayas
- Los materiales básicos óptimos y el sistema inhibidor proporcionan una sorprendente estabilidad de oxidación a largo plazo para resistir la descomposición del aceite
- Los aceite de base óptimos y el sistema de inhibición de óxido resiste la formación de depósitos dañinos en cojinetes de alta temperatura y otras áreas calientes de la turbina. El inhibidor de óxido protege a los componentes del sistema contra la corrosión. La buena separabilidad del agua garantiza una rápida decantación de agua acumulada de la fuga o condensación de vapor de la refrigeración de agua salada.
- El inhibidor de espuma que no es de silicón permite la rápida liberación del aire atrapado a la vez que minimiza la formación de espuma para permitir la operación confiable de los dispositivos de control hidráulicos sensibles. La naturaleza multipropósito de la formulación permite utilizarlo en una amplia gama de aplicaciones industriales, simplificando potencialmente los inventarios de aceite y reduciendo la posibilidad de usar el lubricante equivocado.

PROPIEDADES PRINCIPALES

ISO VG	32	46
Densidad, kg/L @15°C	0.844	0.849
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	32.2	46.2
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	5.8	7.4
Índice de Viscosidad	127	124
Punto de Fluidez °C	-24	-21
Punto de Inflamación °C	232	284
Estabilidad a la oxidación		
- D2272, B method, min .	+2700	+2800
Presentaciones (Litros)	20, 200	20, 200