

Kixx THF

Aceite para tractores multifuncionales de máximo rendimiento / UTTO

JOHN DEERE JDM J20C/D



DESCRIPCIÓN

Aceites de transmisión para tractores universales de alta calidad, multifuncional y especialmente formulado (UTTO) para usar en transmisiones, sistemas hidráulicos y ejes finales de tractores modernos de ruedas y oruga agropecuario e industrial.

APLICACIONES

- Donde los fabricantes de tractores requieren el uso de un tipo de producto THF/UTTO.
- En flotas mixtas de los tractores agrícolas y equipos asociados.
- En transmisiones manuales automotrices y cajas de cambio.
- En sistema hidráulico móvil.
- En sistemas de frenos inmersos en aceite, frenos (húmedos).
- Para embragues con toma de fuerza.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API GL-4
- John Deere JDM J20C, J20D
- CNH Case / New Holland MAT 3525, 3526, FNHA-2-C-201, M2C92A, 134-D
- Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
- Case MS-1206, MS-1207, MS-1210
- Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2
- Komatsu Dresser B-06-0001, B-06-0002
- Kubota UDT, Volvo CE WB101
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Maximiza la vida de la transmisión

La formulación extremadamente estable mantiene el espesor de la película del lubricante en la transmisión en las más severas operaciones del sistema hidráulico, protegiendo los componentes vitales contra rayaduras y desgastes. El eficaz aditivo anti desgaste reduce el desgaste mediante la formación de una capa protectora sobre las superficies metálicas en condiciones de alta carga.

Alarga la vida del lubricante

La muy alta estabilidad a la oxidación protege contra la formación de gomas y barnices, reduciendo el espesamiento y alargando la vida del aceite.

Ahorro en el mantenimiento

Aceite con bases altamente refinadas y los eficaces inhibidores contra la oxidación, proporcionan una excelente estabilidad térmica contra la oxidación y una alta resistencia a la formación de lacas, depósitos y subproductos corrosivos por la degradación del aceite.

Las excelentes características de viscosidad a bajas temperaturas garantizan la rápida circulación del aceite en el arranque, evitando la pérdida de potencia.

Funcionamiento suave y silencioso

El componente especial de modificador de fricción permite sin problemas la acción de los frenos húmedos y embragues con minimizando el chillido y patinamiento, lo cual garantiza la máxima eficiencia de los frenos.

PROPIEDADES PRINCIPALES

| Grado SAE | 80W |
|---------------------------------------------------|---------|
| Densidad, kg/L @15°C | 0.866 |
| Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C | 55.75 |
| Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C | 9.506 |
| Índice de Viscosidad | 155 |
| Punto de Fluidez °C | -47 |
| Punto de Inflamación °C | 232 |
| Viscosidad Brookfield cP @ -18°C | 2,440 |
| Prueba de Espuma, ml, Secuencia I | 5/0 |
| Prueba de Espuma, ml, Secuencia II | 10/0 |
| Prueba de Espuma, ml, Secuencia III | 5/0 |
| Corrosión lamina de cobre, 100°C x 3hrs | 1a |
| Presentaciones (Litros) | 20, 200 |