

Totalmente Sintético

Kixx PAO 1

Aceite de motor premium hecho 100 % de PAO con tecnología de avanzada

- 0W-30 : API SN/CF, ACEA A5/B5-12, C2-16
- 0W-40 : API SN/CF, ACEA C3-16,
BMW LL-04, MB 229.31/229.51, VW 502.00/505.00 RECOMENDADO



DESCRIPCIÓN

Lubricante premium multigrado, formulado con bases sintéticas y aditivos seleccionados y probados en competición, para ser usado en vehículos de pasajeros y camiones livianos con motores a gasolina y diésel, bajo todas las condiciones de operación. Está optimizado para proveer una completa protección al motor y el máximo rendimiento.

APLICACIONES

- Motores a gasolina de aspiración natural, motores GLP(Gas Licuado de Petróleo) y motores diésel en vehículos de pasajeros.
- Motores a gasolina y diésel en camiones livianos.
- Se recomienda para ser usado en RV(Vehículos Recreativos) y SUV(Vehículos Deportivos Utilitarios) con motores a gasolina y diésel.
- Motores diésel con aspiración normal y turbo cargados en vehículos de pasajeros.
- Vehículos de Pasajeros con Sistema de Inyección Directa por Riel Común (Common Rail).
- Vehículos de pasajeros con motores cuatro tiempos de alta velocidad turbocargados con el Sistema de Reducción de Emisiones: EGR (Recirculación de Gases de Escape) y DPF(Filtro de Partículas Diésel).
- Motores a cuatro tiempos de gasolina, en motocicletas y equipos de energía portátiles, donde el fabricante recomienda lubricantes convencionales en motores para vehículos de pasajeros.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- 0W-30 : API SN/CF, ACEA A5/B5-12, C2-16
- 0W-40 : API SN/CF, ACEA C3-16,
BMW LL-04, MB 229.31/229.51, VW 502.00/505.00 Recomendado

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Maximiza la vida útil del motor

La capacidad de temperatura de la base de fluido sintética asegura la viscosidad del aceite que reduce la fricción del arranque, y proporciona la lubricación máxima durante temperaturas altas de operación. El eficaz sistema de aditivo minimiza el desgaste,

inclusivo en los mecanismos más sofisticados de tren de válvulas, incluyendo aquellos con sincronización de válvulas variables.

Máximo poder y desempeño

Los aditivos detergentes metálicos y dispersantes sin cenizas, garantizan un máximo poder y desempeño al proveer control superior de los depósitos en el cinturón de los anillos y la franja de los pistones aún bajo las más severas condiciones de operación. Los modificadores especiales de fricción ayudan a reducir la fricción para una máxima economía en combustible.

Bajo consumo de aceites

La formulación sintética altamente estable proporciona un control superior de flujo de aceite a través del área del cinturón de los anillos al mantener la viscosidad del aceite y reduce la evaporación a temperaturas elevadas de la zona de los anillos en todas las condiciones de operación.

Larga vida del equipo

El paquete especial de aditivos anti desgaste reduce la fricción y protege la superficie cuando la carga produce la ruptura de la capa de aceite.

Bajo impacto en las emisiones

La tecnología de aditivos altamente avanzada ofrece una reducción de los daños causados por las emisiones de escape. Esta avanzada tecnología de rendimiento mejorado y bajos componentes de fósforo y azufre reduce la formación de cenizas y proporciona un aumento significativo en la vida útil del DPF.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	0W-30	0W-40
Densidad, kg/L @ 15°C	0.846	0.848
Viscosidad, mm ² /s @ 40°C	62.9	84.8
Viscosidad, mm ² /s @ 100°C	11.2	14.9
Índice de Viscosidad	174	186
Punto de Fluidez °C	-54	-51
Punto de Inflamación °C	232	232
Presentaciones (Litros)	1,4T,200	1,4T,200



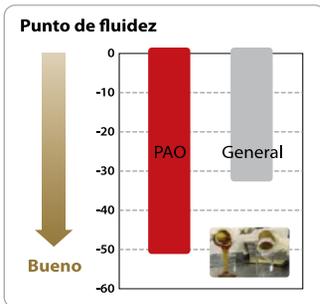
PUNTOS IMPORTANTES

PAO (poli alfa olefinas)

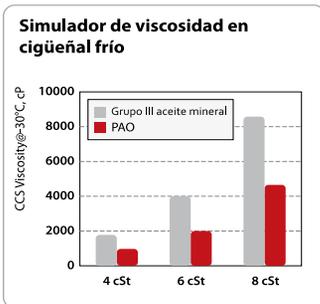
PAOS son fluidos sintéticos fabricados por reacción química cuidadosamente controlada de alfa-olefina, tienen una estabilidad extrema y alto rendimiento en propiedades frías y robustas, principalmente usado en los productos lubricantes Premium.

Propiedad en Frío

Por sus excelentes propiedades en frío, los aceites PAO pueden ser utilizados a temperatura ambiente extremadamente fría y no hay cambio alguno en el aceite.



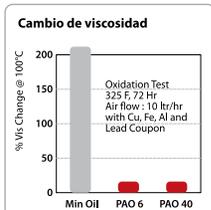
El punto de fluidez de los PAOs es mucho menor que el aceite mineral, lo que significa mejor fluidez a baja temperatura.



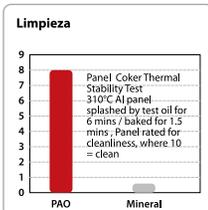
Viscosidad de los PAOs a baja temperatura es mucho más baja que el aceite mineral, lo cual permite un excelente arranque a baja temperatura.

Robustez

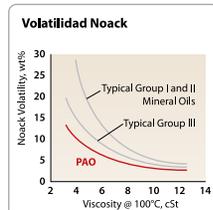
Los PAOs tienen una excelente estabilidad a la oxidación y baja volatilidad, lo que permite que el aceite mantenga sus propiedades originales y reduce significativamente el lodo, alargando el intervalo del cambio de aceite.



El Aumento de la viscosidad a alta temperatura es significativamente menor.



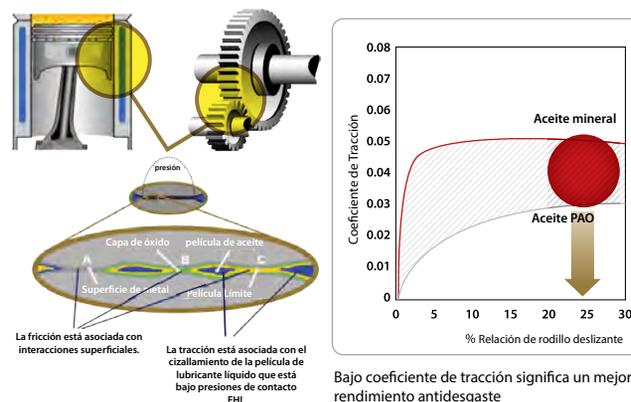
La limpieza a alta temperatura es mucho mayor que otros.



La baja volatilidad hace que el aceite pueda ser utilizado por más tiempo.

Anti-desgaste

Los PAOs tienen excelentes propiedades anti desgaste en condiciones extremas de presión por fricción por su estructura molecular sólida.



Campo de prueba

Los resultados de las pruebas de campo, muestran que los productos Kixx PAO formulados con aditivos de primera calidad y aprobados por las normas API y ACEA con las especificaciones recientes de OEM, tienen un excelente rendimiento bajo ensedi-mento bajo anti desgaste.



Mercedes C220 : 96,540 km

Mercedes C220 : 96,540 km

Mercedes C220 : 193,080 km