

Totalmente Sintético

Kixx PAO C3

Aceite de motor diésel Prémium que proporciona una experiencia de conducción de primera clase

ACEA C3-16, API SN BMW LL-04, MB 229.31/229.51, VW 502.00/505.01 RECOMENDADO

DESCRIPCIÓN

Aceite de motor completamente sintético formulado a partir de aceite de base VHVI con PAO añadido que utiliza tecnología aditiva de alto rendimiento. Kixx PAO C3 cumple con los requerimientos de las normas actuales avanzadas de API SN y ACEA C3 y es altamente recomendado para autos diésel de pasajeros con filtro de partículas (DPF). Está diseñado para proporcionar una destacada protección del motor garantizando así una mayor vida útil del motor.

APLICACIONES

- Motores diésel (equipados con DPF, Filtro diésel de partículas) en autos de pasajeros.
- Autos para pasajeros donde los fabricantes recomiendan aceites específicos ACEA C3.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- ACEA C3-16, API SN
- 5W-30 / 5W-40 : BMW LL-04, MB 229.31/229.51, VW 502.00/505.01 Recomendado

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

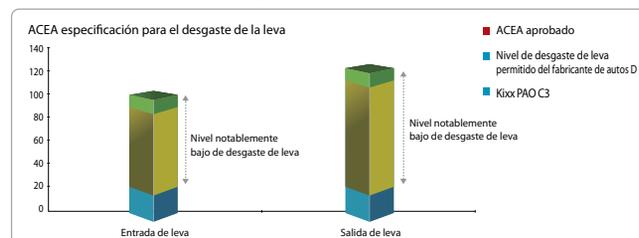
- Aceite de alto rendimiento de motor completamente sintético hecho a partir de PAO y aceite de base con alto índice de viscosidad (VHVI).
- Cumple con las últimas especificaciones de ACEA C3 y excede los requerimientos globales de OEM de autos.
- Previene el desgaste del eje de levas del motor.
- Prolonga la vida útil del motor con una excepcional estabilidad antioxidación.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosity	5W-30	5W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.851	0.856
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	63.6	84.8
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	11.6	14.4
Índice de Viscosidad	180	177
Punto de Fluidez °C	-45	-45
Punto de Inflamación °C	232	232
Presentaciones (Litros)	1,4T,200	1,4T,200

PUNTOS IMPORTANTES

- Resultado de la prueba de desgaste de leva



- Resultado de la prueba de estabilidad anti oxidación

