



Kixx Marine S

Lubricante de Cártter en Motores de cruceta

DESCRIPCIÓN

Aceite de motor diésel alcalino de alta calidad, diseñado para el cártter (sistema) de lubricación de los motores diésel grandes, de baja velocidad, en aplicaciones estacionarias y marinas.

APLICACIONES

Sistema de lubricación de

- Motores diésel marinos de dos tiempos de gran tamaño y baja velocidad (menos de 250 rpm).
- Especialmente adecuado para motores con pistones enfriados por aceite.
- Motores marinos viejos de pistón troncal con lubricación de los cilindros por separado.
- Aplicaciones estacionarias y marinas.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Extiende el tiempo entre revisiones

El sistema especial de aditivos detergentes y dispersantes sin cenizas asegura que los cárteres y líneas de lubricación se mantengan libres de cenizas de depósitos. La combinación del detergente y la estabilidad a la oxidación mantiene limpias las galerías de enfriamiento de pistones y cámaras.

Protege los cojinetes del desgaste corrosivo

El nivel de reserva de alcalinidad asegura que los productos de combustión ácidos (que entran en el cártter debido a fugas en los sellos de la biela) se neutralizan eficazmente para proteger los cojinetes y metales brillantes contra el desgaste corrosivo

Fácil purificación del aceite

La combinación de aceites base altamente refinados y un sistema de aditivo detergente especial proporciona excelentes propiedades de tolerancia al agua y de la separación que permiten el funcionamiento del purificador eficiente. Por lo tanto, el lavado con agua no es necesaria ni recomendada.

PROPIEDADES PRINCIPALES

TBN (Número de base, mg KOH/g)	5.3	5.4
Grado SAE	20	30
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	65.5	108
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	8.5	11.9
Índice de Viscosidad	100	98
FZG, Etapa de Carga	12	12
Cenizas Sulfatadas, m %	0.7	0.7
Presentaciones (Litros)	200	200

CONSIDERACIONES DE SERVICIO

Los aceites del sistema marino están diseñados para el uso con métodos activos de purificación. Como estos sistemas continuamente eliminan los contaminantes del aceite, es posible una larga vida útil, así que no es necesario cambiar el lubricante constantemente. Es importante que la condición del aceite sea monitoreada y el período de cambio sea determinado por medio de análisis regulares de aceite y la interpretación de acuerdo con las normas de los fabricantes. Kixx Marine S tiene excelentes propiedades de separación de agua, el lavado con agua no es necesario ni recomendado. Sin embargo, la contaminación con otros aceites de motor pueden afectar drásticamente su capacidad de mantener estas características de separación de agua excedentes.