

**Totalmente Sintético**

# Kixx HDX PAO

*Aceite de motor diésel Premium para vehículos resistentes, que produce rendimientos ideales*

API CJ-4/SM, ACEA E9-16



## DESCRIPCIÓN

Aceite sintético súper Premium diseñado específicamente para el nuevo motor diésel de alta resistencia y baja emisión con USLD (Diésel Ultra Bajo Azufre). Está formulado con aditivos de alta tecnología que proporcionan protección al motor para satisfacer los requisitos del 2007 EPA, sobre las emisiones de partículas de escape para camiones diésel en carretera. Kixx HDX PAO 15W-40 con el estricto control EGR hollín y los requisitos de partículas. También se recomienda para una amplia gama de motores diésel y a gasolina que requieren API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM, ACEA E9-08 lubricantes de alto rendimiento que operan bajo las condiciones más severas.

## APLICACIONES

- Kixx HDX PAO 15W-40 es un lubricante recomendado para todos los motores diésel de cuatro tiempos turboalimentados y naturalmente aspirados y motores de cuatro tiempos a gasolina en el que se recomienda API CJ-4.
- Se desarrolla en respuesta a las normas de emisiones 2007
- Está formulado para un rendimiento superior con ULSD, así como para combustibles normales y para diésel con bajo azufre
- Se recomienda para vehículos de todo terreno y en los equipos de construcción que requieren un aceite API CJ-4.
- Cumple con los requerimientos de los mayores fabricantes de motores diésel.
- En flotas mixtas con motores diésel y a gasolina.
- En flotas mixtas que incluyen tanto equipos nuevos y viejos.
- En el transporte comercial por carretera, incluyendo la última tecnología con motores controlados electrónicamente
- En vehículos que por su servicio pueden producir alta carga de hollín como buses de rutas y camiones de recolección de basura

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CJ-4/SM, ACEA E9-16
- VDS-4, MB 228.31, MAN 3275, MTU 2.1, DDC 93K218, Mack EO-M Premium Plus, RLD-3, CES 20081, CAT ECF 3, ECF-2, ECF-1a Recomendado

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Extiende la vida del sistema de control de emisiones

Extiende la vida del filtro de partículas diésel (DPF) por el tiempo de inactividad menos frecuente y de limpieza, lo que disminuye su mantenimiento.

### Minimiza los costos de inventario

Compatible con todas las anteriores categorías API y modelos de motores. Es un lubricante para todos los requerimientos, en motores cuatro tiempos de gasolina y todos los motores diésel de aspiración natural y turbo cargados modernos controlados electrónicamente / bajas emisiones de diésel.

Un aceite que permite a los usuarios una amplia mezcla de marcas de motores para disfrutar de inventario simplificado y sistemas de distribución que ayudan a ahorrar dinero, espacio y tiempo de manipulación.

### Reducción de los costos de mantenimiento y de operación

Excelente dispersión del hollín y control del desgaste. Los cilindros, pistones, anillos y los inyectores están bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, dura más en servicio y requiere menos mantenimiento. Contribuye a la máxima utilización vehículo con un tiempo de inactividad mínimo.

### Prolonga la vida del motor

Alto nivel de aditivo anti-desgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación límite.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	15W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.871
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	120.8
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	16.23
Índice de Viscosidad	143
Punto de Fluidez °C	-41
Punto de Inflamación °C	240
Numero de Base, mg KOH/g	8.80
Presentaciones (Litros)	20, 200