

Semi Sintético



Kixx HDX Euro

Aceite de motor diésel de primera para vehículos resistentes, la solución perfecta para estándares Euro 5

API CJ-4/SM, ACEA E9-16

DESCRIPCIÓN

Lubricante multigrado de primera calidad y de alto rendimiento para motores diésel de servicio pesado, diseñado específicamente para el nuevo motor de bajas emisiones con ULSD (Diésel Ultra Bajo en Azufre). Está formulado utilizando aditivos de última tecnología disponible para ofrecer una excelente protección al motor. Cumple con la norma EPA 2007 sobre las emisiones de partículas de escape para los camiones diésel de carretera. Hoy en día, Kixx HDX Euro cumple con la última tecnología de control sobre hollín EGR y los requisitos de partículas. También se recomienda en una amplia gama de motores diésel y gasolina que requieren API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM, ACEA E9 lubricantes que operan en las condiciones de servicio más severas.

APLICACIONES

- Kixx HDX Euro es un lubricante recomendado para todos los motores diésel de cuatro tiempos turboalimentados y naturalmente aspirados y motores de cuatro tiempos de gasolina en el que se recomienda API CJ-4.
- Se desarrolla en respuesta a las normas de emisiones 2007
- Está formulado para un rendimiento superior con ULSD, así como para combustibles normales y para diésel con bajo azufre
- Se recomienda para vehículos de todo terreno y en los equipos de construcción que requieren un aceite API CJ-4.
- Cumple con los requerimientos de los mayores fabricantes de motores diésel.
- En flotas mixtas con motores diésel y a gasolina.
- En flotas mixtas que incluyen tanto equipos nuevos y viejos.
- En el transporte comercial por carretera, incluyendo la última tecnología con motores controlados electrónicamente
- En vehículos que por su servicio pueden producir alta carga de hollín como buses de rutas y camiones de recolección de basura

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM, ACEA E9-16
- 10W-30 / 15W-40 : VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3 Aprobación, CES 20081, MB 228.31, Cat ECF-3, ECF-2, ECF-1-A, MAN 3575, Detroit Diésel DDC 93K218 Recomendado

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Extiende la vida del sistema de control de emisiones

Extiende la vida del filtro de partículas diésel (DPF) por el tiempo de inactividad menos frecuente y de limpieza, lo que disminuye su mantenimiento.

Minimiza los costos de inventario

Compatible con todas las anteriores categorías API y modelos de motores. Es un lubricante para todos los requerimientos, en motores cuatro tiempos de gasolina y todos los motores diésel de aspiración natural y turbo cargados modernos controlados electrónicamente / bajas emisiones de diésel.

Un aceite que permite a los usuarios una amplia mezcla de marcas de motores para disfrutar de inventario simplificado y sistemas de distribución que ayudan a ahorrar dinero, espacio y tiempo de manipulación.

Reducción de los costos de mantenimiento y de operación

Excelente dispersión del hollín y control del desgaste. Los cilindros, pistones, anillos, y los inyectores están bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, dura más en servicio y requiere menos mantenimiento. Contribuye a la máxima utilización vehículo con un tiempo de inactividad mínimo.

Prolonga la vida del motor

Alto nivel de aditivo anti-desgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación límite.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	10W-30	15W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.8633	0.8699
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	76.15	115.7
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	11.99	15.95
Índice de Viscosidad	154	147
Punto de Fluidez °C	-42	-39
Punto de Inflamación °C	231	232
Numero de Base, mg KOH/g	8.79	8.57
Presentaciones (Litros)	200	4, 18, 200

