

Semi Sintético

Kixx HDX DH-2

Aceite de motor diésel de primera para vehículos resistentes, la solución perfecta para especificaciones JASO DH-2

JASO DH-2 APROBACIÓN



DESCRIPCIÓN

Kixx HDX DH-2 es un lubricante para motores diésel de alto rendimiento, diseñado para satisfacer los requerimientos de funcionamiento de alto rendimiento, JASO DH-2. Está formulado a partir de una mezcla de base mineral y sintética de alta calidad más aditivos especializados para proporcionar los intervalos máximos de drenaje de aceite recomendados para motores y está óptimamente formulado para motores nuevos de bajas emisiones que se ejecuta en diésel de ultra bajo azufre (ULSD). La clasificación DH-2 se aplica a Motores diésel de fabricación japonesa con dispositivos de postratamiento, como los Filtros de Partículas Diésel (DPF) y los catalizadores que cumplan con las emisiones de escape reglamentados hasta a la fecha. Kixx HDX DH-2 es adecuado para los motores de gran y media potencia y construido por fabricantes como Hino Motors Ltd., Isuzu Motors Ltd., Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corp. y Nissan Diésel Motor Co. Ltd.

APLICACIONES

- Kixx HDX DH-2 es recomendado para usar en equipos de construcción y fuera de carretera que requieran JASO DH-2.
- Satisface las principales necesidades de los fabricantes de motores diésel japoneses.
- En flotas mixtas que incluyen tanto antiguos como los nuevos equipos diésel.
- En el transporte comercial por carretera, incluyendo los motores controlados electrónicamente.
- En vehículos que por su servicio pueden producir alta carga de hollín como buses de rutas y camiones de recolección de basura.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- 10W-30 / 15W-40 : JASO DH-2 Aprobación

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Mejora el sistema de control de emisiones

Extiende la vida del filtro de partículas diésel (DPF) por el tiempo de inactividad menos frecuente y de limpieza, lo que disminuye su mantenimiento.

Reducción de los costos de mantenimiento y de Operación

Excelente dispersión del hollín y control del desgaste. Los cilindros, pistones, anillos y los inyectores están bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, que dura más en el servicio y que requiere menos mantenimiento. Contribuye al máximo a la utilización del vehículo y el tiempo de inactividad es mínimo.

Prolonga la vida del motor

Alto nivel de aditivo anti desgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación límite.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	10W-30	15W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.8673	0.8744
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	77.04	112.9
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	11.83	14.87
Índice de Viscosidad	148	136
Punto de Fluidez °C	-39	-36
Punto de Inflamación °C	227	241
Numero de Base,mg KOH/g	7.93	6.06
Presentaciones (Litros)	200	200