



Totalmente/Semi Sintético

Kixx HD1

Aceite de motor diésel de primera calidad para vehículos resistentes, que produce rendimientos excelentes

API CI-4/SL, ACEA E7-16

DESCRIPCIÓN

Lubricante diésel Premium multigrado de alto rendimiento para servicio pesado específicamente diseñado para lubricar una amplia gama de motores diésel y gasolina que requieren rendimiento API CI-4, SL, ACEAE7 lubricantes que operan bajo las condiciones de servicio más severas.

APLICACIONES

- En flotas mixtas de motores diésel (de alta velocidad, de cuatro tiempos, turboalimentados o de aspiración natural) europeos y norteamericanos.
- Cumple con los requerimientos de los principales fabricantes de motores diésel de servicio pesado.
- En flotas mixtas incluyendo tanto antiguos como nuevos equipos.
- Se recomienda para el Sistema de Reducción de Emisiones: EGR (Recirculación de Gases de Escape).
- En el transporte comercial por carretera, incluyendo camiones de trabajo pesado y buses.
- En vehículos que por su servicio pueden producir alta carga de hollín como buses de rutas y camiones de recolección de basura.
- Vehículos fuera de carretera y de planta.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CI-4/SL, ACEA E7-16
- 10W-40 / 15W-40: VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20078 Aprobación CES 20076,77, Cat ECF 2, ECF 1-a, Global DHD-1 Recomendado
- 10W-30 / 20W-50: VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20076, 77, 78, Cat ECF 2, ECF 1-a, Global DHD-1 Recomendado

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Minimiza los costos de mantenimiento de flota

Excelente dispersión del hollín del combustible manteniéndolo en suspensión, evitando el taponamiento del filtro, el desgaste de la culata y el espesamiento del aceite.

Minimiza los costos de operación de la flota

Excelente control de depósitos en las válvulas y pistones, reduce el consumo de aceite. Excelente estabilidad a la oxidación y el control del hollín, extiende la capacidad de drenaje de aceite para que el equipo en funcionamiento minimice costos. Excelente protección contra el desgaste del tren de válvulas mantiene la economía de combustible.

Prolonga la vida del motor

Alto nivel de aditivo anti-desgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación límite.

PROPIEDADES PRINCIPALES

	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
SAE Grade	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Densidad, kg/L @15°C	0.8654	0.8651	0.8727	0.8806
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	80.85	105.7	110.8	178.2
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	12.10	15.49	14.96	19.89
Índice de Viscosidad	144	153	141	129
Punto de Fluidez °C	-42	-42	-39	-33
Punto de Inflamación °C	234	226	232	249
Numero de Base,mg KOH/g	10.41	10.44	10.64	10.76
Presentaciones (Litros)	5, 20, 200	1,4T,5,6,20,200	1,4,4T,5,6,18,20,25,200	4, 5, 18, 20, 200

PUNTOS IMPORTANTES

- Kixx HD1 tiene un excelente rendimiento y alarga el mantenimiento del motor porque tiene sistema EGR.
- Kixx HD1 protege contra los lodos formados por el azufre en el proceso de la combustión del combustible y alarga los intervalos de cambio del aceite.

