

Semi Sintético

Kixx HD CH-4

Aceite de motor diésel para vehículos resistentes, la solución perfecta para clientes inteligentes

API CH-4/SJ, ACEA E7-16



DESCRIPCIÓN

Lubricante diésel Premium multigrado de alto rendimiento para servicio pesado específicamente diseñado para lubricar una amplia gama de motores diésel y gasolina que requieren lubricantes API CH-4, SJ, ACEA E2 de alto rendimiento que operan bajo las condiciones de servicio más severas.

APLICACIONES

- Flotas mixtas de Europa, de América del Norte (motores de cuatro tiempos diésel de alta velocidad, con turbocompresor o de aspiración natural).
- Cumple con los requisitos de los fabricantes de motores diésel de servicio pesado.
- Flotas mixtas incluyendo equipos viejos y nuevos.
- Transporte comercial por carretera incluyendo los motores más novedosos controlados electrónicamente.
- Se recomienda para el sistema de recirculación de gases de escape (EGR)
- Vehículos que paran y arrancan como autobuses y camiones de recolección de basura.
- Vehículos que operan fuera de carretera o en planta.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- API CH-4/SJ, ACEA E7-16
- MB 228.3, MAN 3275, MTU 2.0, Mack EO-M Plus, CES 20077, Cat ECF-1a Recomendado

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Minimiza los costos de mantenimiento de flota

Excelente dispersión del hollín del combustible manteniéndolo en suspensión, evitando el taponamiento del filtro, el desgaste de la culata y el espesamiento del aceite.

Minimiza los costos de operación de la flota

Excelente control de depósitos en las válvulas y pistones, reduce el consumo de aceite. Excelente estabilidad a la oxidación y el control del

hollín, extiende la capacidad de drenaje de aceite para que el equipo en funcionamiento minimice costos. Excelente protección contra el desgaste del tren de válvulas mantiene la economía de combustible.

Prolonga la vida del motor

Alto nivel de aditivo anti-desgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación límite.

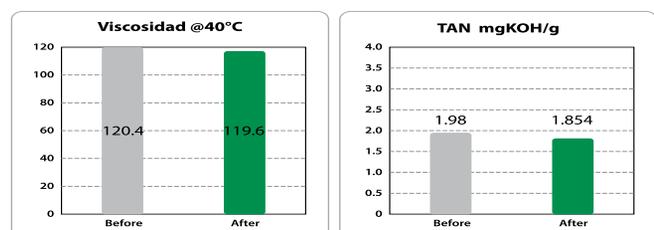
PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Grade	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Densidad, kg/L @15°C	0.8667	0.8670	0.8689	0.8769
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	80.14	102.5	108.8	179.4
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	11.99	15.13	14.86	20.04
Índice de Viscosidad	144	155	142	130
Punto de Fluidez °C	-42	-42	-36	-33
Punto de Inflamación °C	231	228	236	246
Numero de Base, mg KOH/g	10.0	10.0	10.0	10.0
Presentaciones (Litros)	4, 18, 200	20, 200	4,5,18,20,25,200	4,18,20,200

PUNTOS IMPORTANTES

- Kixx HD CH-4 prolonga la vida del motor y prolonga los intervalos de cambio de aceite
- La excepcional estabilidad a la oxidación y el control de hollín amplía la capacidad de cambio del aceite para que el equipo puede estar mas tiempo en servicio y así aumentar la generación de ingresos.

ISOT (165.5°C, 24Hr)



Prueba de estabilidad a la oxidación, ISOT, muestra la viscosidad de antes y después de la prueba que son casi la misma.

Número ácido total es casi el mismo. Esto significa que el aceite es altamente resistente a la oxidación.