



Kixx Geartec TO-4

Aceite hidráulico y de transmisión todo terreno de máximo rendimiento

CATERPILLAR TO-4, ZF TE-ML 03C, 07F

DESCRIPCIÓN

Fluido de alta resistencia para transmisión, especialmente formulado para trabajo pesado en transmisiones de potencia, desplazamiento, y cambio de poder hidrodinámico, principalmente recomendado en equipos fuera de carretera que cumplan las especificaciones de Caterpillar TO-4, Allison C-4 y otros equipos.

APLICACIONES

Kixx Geartec TO-4 es recomendado para equipos de trabajo pesado fuera de carretera. Cumple con los requerimientos de rendimiento y se puede utilizar en equipos fabricados por Caterpillar TO-4 y Allison C-4, en transmisiones de cambio de poder automáticas.

- En transmisiones y equipos asociados a trabajos fuera de carretera
- Transmisiones y cajas manuales en automóviles
- En sistemas hidráulicos
- En sistemas de frenos cerrados, inmersos en aceite (frenos húmedos)

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4(off-road), TES-439
- API GL-4
- Eaton I-280-S
- ZF TE-ML 03C, 07F Aprobación
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-2
- Vickers M-2950-S

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Alarga la vida útil de la transmisión

La formulación extremadamente estable mantiene el espesor de la película del aceite evitando el cizallamiento de la transmisión y el sistema hidráulico, protege los componentes vitales contra ralladuras y desgaste.

Alarga la vida del lubricante

Alta estabilidad a la oxidación protege contra la formación de gomas y barnices reduciendo el espesamiento del aceite. El aumento de la vida del aceite reduce los costos de mantenimiento.

Ahorro en el mantenimiento

La alta refinación de la base lubricante y los inhibidores de oxidación proveen una excelente estabilidad térmica, proporcionando

una resistencia superior a la formación de lacas y depósitos evitando la corrosión y degradación del aceite. La excelente característica de viscosidad a bajas temperaturas, garantiza la rápida circulación del aceite en el arranque evitando el desgaste que contribuye a la prevención y pérdida de potencia.

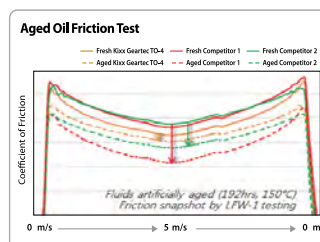
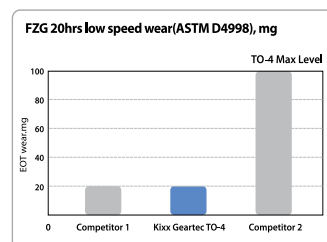
Funcionamiento suave y silencioso

Los componentes modificadores de fricción permiten una suave acción de los frenos húmedos minimizando las cargas, garantizando una máxima eficiencia de los frenos.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosidad	10W	30	50
Densidad, kg/L @15°C	0.865	0.874	0.879
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	40.4	90	192
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	6.5	11.1	18.7
Índice de Viscosidad	113	108	107
Punto de Fluidez °C	-41	-37	-31
Punto de Inflamación °C	232	266	270
Viscosidad Brookfield, cP	2,420	9,645	32,099
Presentaciones (Litros)	200	200	200

PUNTOS IMPORTANTES



- Kixx Geartec TO-4 demonstrates excellent performance in FZG low speed wear testing for wear under low speed, high load conditions
- Low speed, high load is common in construction and mining machinery

- Outstanding friction performance from fill to drain
- Little variation in aged-fluid friction with Kixx Geartec TO-4, compared to competitor fluids