

Totalmente Sintético

Kixx G1 A3/B4

Aceite de motor a gasolina de primera calidad, la solución perfecta para la especificación ACEA A3/B4

**ACEA A3/B4-16, API SN/CF
MB 229.3, VW502.00/505.00 APROBACIÓN(5W-30)
/ RECOMENDADO(10W-40)**

DESCRIPCIÓN

Aceite de motor multigrado de óptimo rendimiento formulado a partir de fluidos básicos semisintéticos seleccionados y tecnología aditiva probada en carreras para su uso normal en autos de pasajeros SAPS (motores de gasolina y diésel sin DPF) bajo todas las condiciones operativas.

Particularmente, este producto cumple con las especificaciones más recientes A3/B4-12. Está optimizado para proporcionar un intervalo de drenaje prolongado además de varios buenos rendimientos.

APLICACIONES

- Motores de gasolina turboalimentado y naturalmente aspirado en autos de pasajeros.
- Motores de gasolina de camiones ligeros.
- Motores diésel turboalimentado y naturalmente aspirado en autos de pasajeros (sin DPF)
- Motores de encendido por chispa a gas (gas natural y GLP) donde se recomiendan aceites de motores de autos de pasajeros convencionales
- Motores de gasolina de cuatro tiempos en motocicletas y equipos de energía portátiles donde el fabricante recomienda aceites convencionales de motores de autos de pasajeros.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- ACEA A3/B4-16, API SN/CF
- 5W-30: MB 229.3, VW502.00/505.00 Aprobación
- 10W-40: MB 229.3, VW502.00/505.00 Recomendado

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Intervalo de drenaje prolongado

La excelente estabilidad de oxidación proporciona un aumento de la viscosidad muy bajo que ayuda a ahorrar costos relacionados con el cambio frecuente de aceite.

Vida útil máxima del motor

El excelente sistema detergente ofrece una excelente limpieza de los pistones y un notable control de residuos.

Proporcionará la protección necesaria del motor y extenderá la vida útil del servicio del motor.

Rendimiento en frío superior

Las propiedades superiores a baja temperatura con aditivos anti-desgaste órgano metálicos comprobados proporcionan un fácil arranque del motor a una temperatura extremadamente baja y un excelente control del desgaste incluso en los mecanismos de tren de válvulas más sofisticados, incluso los que tienen tiempo de válvula variable.

PROPIEDADES PRINCIPALES

| SAE Viscosity | 5W-30 | 10W-40 |
|---|-----------|-----------|
| Densidad, kg/L @15°C | 0.856 | 0.859 |
| Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C | 67.5 | 92.3 |
| Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C | 11.6 | 14.3 |
| Índice de Viscosidad | 168 | 160 |
| Punto de Fluidez °C | -39 | -39 |
| Punto de Inflamación °C | 226 | 238 |
| Presentaciones (Litros) | 1,4T,6,20 | 1,4T,6,20 |