

**Totalmente Sintético**

# Kixx DCTF

*Aceite de transmisión de doble embrague de máximo rendimiento*

VW 6-SPEED DCT, BMW 6&7-SPEED DCT



## DESCRIPCIÓN

Fluido DCT óptimo de alto rendimiento especialmente diseñado para usar en aplicaciones de llenado de servicio para un amplio rango de vehículos OEM equipado con transmisiones de embrague dual húmedo europeas, asiáticas y estadounidenses. Se formuló con el aceite de base sintético y con la tecnología aditiva avanzada más reciente elegida por varios OEM para sus aplicaciones húmedas DCT de próxima generación.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Auto Maker	Specification	Auto Maker	Specification
VW / Audi	TL 052 182	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
	TL 052 529		MZ320065 Diaqueen SSTF-1
	G 052 529 A2 or A6	Peugeot / Citroen	DCS 6-speed(GFT) 9734_S2
VW(Audi/Seat/Skoda)	6-speed DCT	Volvo	Powershift 6-speed(GFT) 1161838, 1161839
BMW	6-speed DCT	Chrysler	Powershift 6-speed(Getrag)
	Driveblogic 7-speed(Getrag) DCTF-1	Renault	EDC 6-speed(Getrag)
Ford/Getrag/Nissan	Powershift 6-speed(GFT)	ZF/Porsche	999,917,080,00
	M2C936A		

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Mayor rendimiento de fricción para proporcionar una experiencia de conducción sin temblores.
- Excelente control de oxidación para proporcionar una vida útil del fluido más prolongada.
- Rendimiento anticorrosión excepcional para una mejor protección del hardware.
- Durabilidad superior de las piezas para la protección de hardware.
- Muy buenas características en baja temperatura y alta resistencia al cizallamiento.
- Mayor economía del combustible.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Apariencia	Amber & Clear
Densidad, kg/L @15°C	0.846
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	35.3
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	7.2
Índice de Viscosidad	172
Punto de Fluidez °C	-50
Punto de Inflamación °C	210
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	945
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	11,760
Presentaciones	1, 4, 200

## PUNTOS IMPORTANTES

### Corrosión del cobre

ASTM D130; 3hrs. at 150°C



### Prueba de desgaste de 4 bolas

ASTM D4172; 1200 rpm, 60kg-f, 75°C

