

Totalmente Sintético

Kixx D1 C3

*Aceite de motor diésel de primera calidad,
la solución perfecta para sistemas de reducción
de emisiones y alta durabilidad*

ACEA C3-16, API SN/CF

DESCRIPCIÓN

Kixx D1 C3 es un aceite de motor completamente sintético con bajo SAPS diseñado para cumplir con las normas internacionales más recientes de ACEA y API, que proporciona una insuperable lubricación y un rendimiento a temperatura extrema para los motores actuales que funcionan en condiciones difíciles.

APLICACIONES

- Motores diésel equipados con DPF (filtro de partículas diésel) o SCR (reducción catalítica selectivo) y en otros sistemas postratamiento donde se especifica un aceite de motor ACEA C3.
- Se pueden usar motores de inyección directa de gasolina y autos de pasajeros diésel livianos.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- ACEA C3-16
- API SN/CF

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Notable protección de desgaste y reserva de rendimiento para maximizar la vida útil del motor.
- Evita que los DPF y los TWC (convertidores catalíticos de tres vías) se obstruyan extendiendo así la vida útil de servicio de los sistemas postratamiento.
- Excelente protección de baja temperatura para arranques rápidos y fáciles en climas fríos.
- Mantiene el motor limpio mediante una notable resistencia al barniz de temperatura alta y la formación de depósitos de residuos de baja temperatura.
- Excelente control de consumo de aceite

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosity	5W-30
Densidad, kg/L @15°C	0.851
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	71.1
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	12.0
Índice de Viscosidad	166
Punto de Fluidez °C	-42
Punto de Inflamación °C	238
Presentaciones (Litros)	1, 5, 200