

Totalmente Sintético

Kixx D1 A3/B4

*Aceite de motor diésel de primera calidad,
la solución perfecta para la especificación ACEA A3/B4*

ACEA A3/B4-07, E7-08



DESCRIPCIÓN

Kixx D1 A3/B4 está diseñado para motores a gasolina y diésel de trabajo pesado. Kixx D1 A3/B4 es aceite para motores de alto rendimiento, con tecnología HVI que proporciona insuperable lubricación y rendimiento a temperaturas extremas para los motores a gasolina y diésel de RV de hoy en día que operan en condiciones severas.

APLICACIONES

- Se recomienda su uso en motores a gasolina y diésel RV y SUV construidos por Mercedes Benz, Ford, GM y etc.
- En motores diésel: Cummins, Duramax y Navistar tales como furgonetas de reparto y buses de servicio público, camiones más grandes y más pesados.
- En flotas mixtas de motores diésel (de alta velocidad, de cuatro tiempos, turboalimentados y con sistema EGR) europeos y norteamericanos.
- En el transporte comercial por carretera, incluyendo la última tecnología con motores controlados electrónicamente.
- En vehículos que por su servicio pueden producir alta carga de hollín como buses de rutas y camiones de recolección de basura

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- ACEA A3/B4-07, E7-08
- API CI-4/SL

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Excelente protección contra el desgaste, alarga la vida del motor.
- Excelente protección del motor con cargas pesadas a altas temperaturas.
- Excelente protección del motor a bajas temperaturas para los arranques rápidos en clima frío.

- Mantiene limpio el motor a través de la resistencia a la formación de barniz en las altas temperaturas y a la formación de depósitos de lodos a bajas temperaturas.
- Excelente control del consumo de lubricantes. Proporciona a los propietarios de vehículos tanto a gasolina como diésel una excepcional solución para mejorar el rendimiento y la protección del motor.

PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosity	10W-40
Densidad, kg/L @15°C	0.861
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	103.9
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	15.2
Índice de Viscosidad	155
Punto de Fluidez °C	-42
Punto de Inflamación °C	228
Presentaciones (Litros)	200