

# Kixx Brake

Líquido de frenos automotriz de máximo rendimiento

DOT 3, DOT 4



## DESCRIPCIÓN

Fluido de frenos Premium no derivados del petróleo para automóviles, diseñado para su uso en una amplia gama de frenos hidráulicos y sistemas de embrague, que trabajan en condiciones de servicio severas donde se recomienda líquido de frenos DOT.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- DOT-3: FMVSS No. 116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925
- DOT-4: U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) No. 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Excelente respuesta al frenar

La baja volatilidad minimiza la formación de vapor en un amplio rango de temperatura, lo que garantiza un buen funcionamiento de frenado y proporciona un margen de seguridad adicional, contra el bloqueo de vapor en condiciones de servicio más severas.

### Funcionamiento confiable en condiciones severas

La alta estabilidad térmica y la estabilidad a la oxidación proporciona resistencia a la degradación del líquido de frenos y evita la formación de depósitos dañinos incluso bajo condiciones severas de operación.

### Ahorro en mantenimiento

Compatible con componentes plásticos, metales y elastómeros, proporciona protección continua contra la corrosión y la lubricación de todo el sistema de frenos y embragues.

### Reduce los costos de inventario

La adecuación generalizada para diferentes tipos de vehículos automotrices, puede ser utilizada en sistemas diseñados para DOT 3 y DOT 4.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

FMVSS Grado	DOT 3	DOT 4
Gravedad Específica	1.07	1.1
Punto de ebullición Pt., °C	234	258
Punto de ebullición húmedo Pt., °C	151	163
Viscosidad Cinemática, cSt @ 40°C	1225	1073
Viscosidad Cinemática, cSt @ 100°C	2.8	2.1
pH	9.58	8.64
Presentaciones (Litros)	0.5,200	0.5,200