

Totalmente Sintético

Kixx ATF Multi

Aceite de transmisión automática para múltiples vehículos de máximo rendimiento

JASO 1A, GM DEXRON®-III, TOYOTA T-IV, HYUNDAI SP-III/SP-IV

DESCRIPCIÓN

Kixx ATF Multi es un fluido para múltiples vehículos, de alta calidad y alto rendimiento para transmisiones automáticas (Aplicable para embrague autoblocante de deslizamiento controlado). Kixx ATF Multi es un fluido especialmente formulado diseñado para cumplir con los requerimientos de una amplia gama de especificaciones de transmisión automática que requieren Hyundai SP-III, SP-IV, GM DEXRON® III, Ford MERCON®, Toyota T-IV y WS. Además, cumple con los requerimientos de los OEM europeos como especificaciones de transmisión automáticas de 4, 5, 6 y 8 velocidades Volvo CE 97340, y MB, BMW, VW, ZF. Kixx ATF Multi es una mezcla especial de materiales básicos de alta calidad con un sistema de aditivos avanzados para usar como llenado de servicio.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Auto Maker	Specification	Auto Maker	Specification
VW / Audi	G 052 162 (ZF Lifeguard 5)	Hyundai / Kia	Dex-III, SP-III
	G 055 162-A2, A6 (ZF Lifeguard 6 Plus)		JWS 3314, NWS 9638
	G 060 162 (ZF Lifeguard 8)		SP-III, SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR
	G 052 990		ATF RED 1, RED 1K
Mercedes Benz	G 055 025-A2 (JWS 3309)	Jaguar	ATF 3403 JLM20238
	MB 236.1, 236.2, 236.3		ATF 3403-M115
	MB 236.5, 236.6, 236.7		ATF LT71141, ZF 5HP 24
BMW	MB 236.8, 236.9	JASO	M315-2013 1A
	7045E, ETL-8072B		M315-2013 2A
	JWS 3309 (T-IV)	Mazda	ATF 3317
Ford	LT71141(ZF 5 HP 18FL/19FL/24A/30)		ATF D-II, F-1, FZ
	MERCON®, FNR5		ATF M-II, M-V, N-1, S-1
	WSS M2C138CJ, M2C166H	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
Fuso	WSS M2C 922A1, 924A		Diaqueen AW
	WSS M2C 938A		Diaqueen J2, J3, SK
	ATF-A4		Diaqueen SP-II, SP-III, SP-IV
GM	ATF-III	Nissan	Matic Fluid C, D, J
	DEXRON®-II, IID, IIE		Matic Fluid K, S
	DEXRON®-III, IIIH	Porsche	ATF 3403-M115
	GM/GMC/Opel/Saturn VI, AW1		T-IV (JWS 3309)
Honda	GM9986195(Aisin AW, JWS 3309)	Subaru	ZF SHP 19FL, 5HP 20, LT71141
	ATF Ultra II, DW-1		ATF, ATF SAT, ATF HP
	ATF-Z1(except in CVTs)	Suzuki	ATF 2326, ATF 2384K
Chrysler / Dodge	Type 3.0, Type 3.1		ATF 3314, ATF 3317
	ATF+, +2	Toyota	JWS 3309
	ATF +3(MS 7176E), +4(MS 9602)		ATF D-II, D-III, T-III, T-IV(JWS 3309)
Isuzu	JWS 3309 (T-IV)		ATF WS(JWS 3324)
	Besco ATF-II	ZF	4~9 speed transmission
JEEP	Besco ATF-III		TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L
	ATF+3, +4	Shell	3403, M115, LA 2634
		Texaco	7045-E, 8072B, N402

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Excelente protección contra sacudidas.
- Estabilidad térmica a la oxidación.
- Proporciona alta estabilidad a la espuma.
- Proporciona una buena operación en el arranque en climas fríos por su excelente fluidez a bajas temperaturas.
- Proporciona propiedades estables a la fricción.
- Para su uso en la mayoría de los vehículos de 4~8 velocidades.

PROPIEDADES PRINCIPALES

Densidad, kg/L @15°C	0.845
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	35.6
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	7.0
Punto de Fluidez °C	-49
Punto de Inflamación °C	220
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	875
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	14,960
Presentaciones (Litros)	1, 4, 4T, 20, 200

PUNTOS IMPORTANTES

