

Totalmente Sintético

Kixx ATF DX-VI

Aceite de transmisión automática de baja viscosidad de máximo rendimiento

GM DEXRON®-VI, FORD MERCON LV, JASO 1A-LV



DESCRIPCIÓN

Fluido para múltiples vehículos de baja viscosidad y rendimiento óptimo para transmisiones automáticas modernas, que se mezcla con materiales básicos sintéticos y aditivos avanzados de alto rendimiento.

Está especialmente diseñado para proporcionar una mejor eficiencia del combustible y un excelente rendimiento de control de temblor. Kixx ATF DX-VI está oficialmente aprobada para el uso de GM y cumple o excede los requerimientos de las especificaciones de OEM más recientes como Ford MERCON LV, Toyota WS, Nissan Matic S, Hyundai SP-IV/SP-IV-RR. También es apto para las transmisiones automáticas más modernas de seis marchas.

NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

Auto Maker	Specification	Auto Maker	Specification
GM	DEXRON® VI Approved	Mercedes / Daimler	MB 236.10/11/12/14/15
	DEXRON® III G, III H		MB 236.3/4/15/6/7/8/81/9/91
Toyota / Lexus	DEXRON® II, IID, IIE	Suzuki	3314, 3317
	Type D-III	Allison	TES-295/353/389
VW / Audi	Type T, T-III, T-IV	Volvo	P/N 1161521, 1161540, 1161640
	Type WS (JWS 3324)	Ford / Lincoln	WSS M2C 922A1
	G 052 533/055		WSS M2C 924A
	G 052 025 (A2)	Honda	ATF-Z1(except in CVTs)
	G 052 990 (A2)		ATF Type 3.0/3.1
ZF	G 055 025 (A2)	Mazda	JWS 3317, Type T-IV
	G 055 540 (A2)		D-III, M-III, M-V, FZ, F-1
BMW	G 060 162 (A1, A2, A6)	Hyundai / Kia	SP-III, SP-IV, SP-IV RR
	Lifeguardfluid6, 8		ATF Red-1K
BMW	TE-ML 03D/04D/11A/14A/16L/17C		JWS 3309 T-4
	ATF-3+		NWS 9638 T-5
	JWS 3309 (T-IV)	Mitsubishi	Diaqueen SK, AW, SP-IV
	LA2634, LT11141		Diaqueen J2, J3
	7045E, ETL-8072B		Diaqueen ATF-PA
	83 22 0 142 516	Nissan	Matic-D, Matic-J, Matic-K
83 22 2 152 426		Matic-S, Matic-W	
83 22 2 305 397	JASO	M315-2013 1A-LV, Cclass 1A	

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

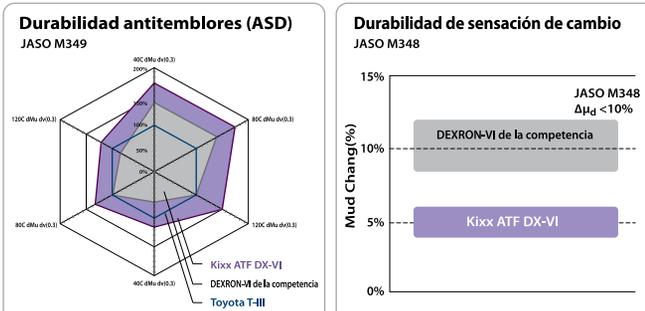
- OEM aprobado y con licencia de GM (DEXRON®-VI).
- Mayor eficiencia de combustible y rendimiento de control de temblor.
- Excelente limpieza y durabilidad de la transmisión por estabilidad de oxidación/térmica.

- Buena operación de arranque en climas fríos gracias a su excelente fluidez de baja temperatura.
- Excelente rendimiento de fricción y durabilidad de sensación de cambio para un cambio de transmisión cómodo.
- Excepcional rendimiento de desgaste y corrosión para una vida útil prolongada del equipo..

PROPIEDADES PRINCIPALES

Densidad, kg/L @15°C	0.864
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 40°C	30.3
Viscosidad Cinemática, mm ² /s @ 100°C	6.0
Punto de Fluidez °C	-52
Punto de Inflamación °C	224
Viscosidad Brookfield, cP @-20°C	864
Viscosidad Brookfield, cP @-40°C	12,100
Presentaciones (Litros)	1, 4T, 200

PUNTOS IMPORTANTES



- Al menos 20 % más prolongado que el de la competencia
- Al menos 30 % más prolongado que Toyota T-III
- Kixx ATF DX-VI consistentemente dentro del límite de JASO