

**Totalmente Sintético**

# Kixx ATF DX-III

Aceite de transmisión automática

GM DEXRON®-III , MERCON®, ALLISON C-4



## DESCRIPCIÓN

Los diseños modernos de vehículos y transmisiones hacen mucho énfasis en el líquido de la transmisión automática.

El fluido Kixx ATF DX-III supera a cualquier otro ATF de uso antiguo o actual en lo relacionado con su aplicación a la transmisión automática de vehículos de pasajeros. Es un producto de alta calidad de desempeño, el cual cumple con los parámetros de resistencia a la oxidación, fluidez a baja temperatura, desempeño apropiado de fricción, alta estabilidad, y una operación libre de formación de lodos o sedimentos.

## APLICACIONES

Cumple con las normas de las licencias de GM Powertrain para el uso de la marca DEXRON, ATF DX-III se puede recomendar para uso en transmisiones automáticas u otras unidades como sistemas de dirección hidráulica, sistemas hidráulicos industriales y compresores de aire donde el producto especificado es fluido DEXRON II E, DEXRON II o DEXRON.

## NORMAS FUNCIONAMIENTO

| Fabricante de autos | Especificación  | Fabricante de autos | Especificación  |
|---------------------|---|---------------------|---|
| GM                  | DEXRON®-II, IID, IIE<br>DEXRON®-III, IIIH<br>TASA             | Mitsubishi          | Diaqueen SP-II, SP-III, SP-IV<br>Diaqueen AW<br>Diaqueen J2 |
| Ford                | MERCON®<br>WSS M2C 138CJ, 166H<br>WSS M2C 922A1, 924A<br>FNRS | Nissan              | Matic Fluid C, D, J, K                                      |
| Honda               | ATF Ultra II<br>ATF-Z1(except in CVTs)                        | Suzuki              | ATF, ATF HP<br>ATF 2328, ATF 2384K<br>JWS 3309              |
| Hyundai / Kia       | SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IV M<br>JWS 3314<br>Red 1            | Toyota              | ATF D-II, D-II<br>ATF T-III, T-IV                           |
| JASO                | M315-2013 1A<br>M315-2013 2A                                  | Volvo               | CE 97340  |
| Allison             | C-3 & C-4   | VW                  | 5HP (19FL, 24A)<br>G 055 025 A2(JWS 3309)<br>TL 521 62      |
|                     |   | ZF                  | TE-ML 09, 11A, 11B  |

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Garantiza una larga vida útil.
- Alta estabilidad a la formación de espuma
- Alto nivel de propiedades anticorrosión y menor formación de lodos.
- Proporciona propiedades de fricción más estables.
- Buena operación de arranque en climas fríos debido a su excelente fluidez a baja temperatura.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

|   |                |
|---|----------------|
| Densidad, kg/L @15°C                              | 0.841          |
| Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C  | 33.5           |
| Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C | 7.02           |
| Punto de Fluidez °C                               | -48            |
| Punto de Inflamación °C                           | 230            |
| Viscosidad Brookfield, cP @-20°C                  | 980            |
| Viscosidad Brookfield, cP @-40°C                  | 11,840         |
| Presentaciones (Litros)                           | 1, 4T, 20, 200 |

## PUNTOS IMPORTANTES

